



In de Boetefabriek reconstrueert Merel van Rooy hoe de verkeersboetewet Mulder vanaf de invoering in de jaren negentig, langzamerhand ontspoorde in een systeem waarin over de jaren honderdduizenden burgers onder de voet zijn gelopen. Tienduizenden van hen zijn onterecht in de gevangenis beland. De onderliggende patronen zijn herkenbaar: ze zijn dezelfde als die van het toeslagenschandaal.

Op basis van eigen onderzoek van de politieke en rechterlijke geschiedenis en getuigenverslagen schetst Van Rooy een beeld van een geldbeluste overheid die enkel geïnteresseerd is in de 'fabriek' en blind is voor de mens erachter. Net als met de toeslagenaffaire komt dit door een strenge wet, die in de loop van de tijd steeds hardvochtiger werd uitgevoerd en het corrigerend vermogen van de tegenmachters miste. Ondanks alle aandacht voor de toeslagenaffaire beweegt dit beleid ook vandaag de dag nog binnen de oude reflexen: maximaliseren van inkomsten, uithollen van rechtsbescherming en geen oog voor de mens die dat geld moet ophoesten.

Merel van Rooy is politiek econoom en is naast haar werk fellow bij de onafhankelijke denktank Instituut voor Publieke Economie. In haar dagelijks leven werkt ze als Rijksambtenaar op het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Jesse Frederik: "Merel van Rooy schreef een indrukwekkend boek over een schandaal dat nooit een schandaal werd. Voor financieel gewin besloot de politiek volautomatisch verkeersboetes uit te schrijven, met genadeloze invorderingspraktijken werden boetes geïncasseerd en mensenlevens vermorzeld. Bijna twintigduizend keer verdween iemand achter de tralies vanwege onbetaalde verkeersboetes, dikwijls ging het om pietluttige vergrijpen – een klusbrommer die onverzekerd in een schuur lag te verstoffen – dikwijls zonder dat een rechter serieus had gekeken of iemand niet wilde of niet kon betalen. En de politiek? Die verklaarde het beleid een groot succes.



9 789461 646002

WWW.VANGENNEP-BOEKEN.NL

de Boetefabriek

Merel van Rooy

vanGennep



Tim s' Jongers:
'Als je hier niet boos van wordt...'

de Boete fabriek

Hoe verkeersboetes steeds
meer gingen opleveren
(en wie ze moesten betalen)

Merel van Rooy

en: 'Een overzichtelijk verhaal
over een nietsontziende overheid'